

## STADTRADELN 2022 Zusammenfassung

### 1. Hintergrund

Zur Förderung eines umweltfreundlichen Verkehrsverhaltens hat der Ausschuss für Verkehr und Mobilität der Stadt Münster im Frühjahr 2021 mit der Vorlage V/0024/2021 die Verstetigung der Teilnahme der Stadt Münster an dem Klima-Bündnis-Wettbewerb STADTRADELN beschlossen.

Beim STADTRADELN geht es darum, die Stadtgesellschaft öffentlichkeitswirksam und in positiver Art und Weise mittels der als Wettbewerb konzipierten Kampagne aufzufordern, in einem 21-Tage-Zeitraum möglichst viele Kilometer im Alltag mit dem Rad zurückzulegen. Dabei können sich die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit anderen Teams messen, insbesondere wetteifern aber auch die teilnehmenden Kommunen untereinander um die meisten durch ihre Bürgerinnen und Bürger zurückgelegten Radkilometer.



**STADTRADELN**

Abbildung 1: Logo STADTRADELN

Mit der Teilnahme an STADTRADELN verfolgt die Stadt Münster das Ziel, die Motivation zur Nutzung des Fahrrades bei möglichst vielen Münsteranerinnen und Münsteranern zu erhöhen, einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten sowie Spaß und Begeisterung für das Fahrrad als Verkehrsmittel im Alltag zu erzeugen und zu festigen.

Im Jahr 2022 hat sich die Stadt Münster zum dritten Mal in Folge an der Aktion beteiligt, an der deutschlandweit über 2.500 Kommunen teilgenommen haben.

### 2. Organisation

Zur Vorbereitung der Kampagne wurde im Amt für Mobilität und Tiefbau ein Organisationsteam unter Federführung des Fahrradbüros gebildet. Unterstützung bei der Öffentlichkeitsarbeit erfolgte u.a. durch MünsterMarketing, das Amt für Kommunikation sowie die Stabsstelle Klima. Darüber hinaus hat der ADFC Münsterland die Kampagne aktiv unterstützt.

Der dreiwöchige Durchführungszeitraum 2022 war Sonntag, 01.05.2022 – Samstag, 21.05.2022.

### 3. Marketing

Um auf den Wettbewerb aufmerksam zu machen, sind folgende zentrale Marketingbausteine umgesetzt worden:

- Plakatkampagne im Stadtgebiet: Im Vorfeld der Kampagne wurden 220 großformatige Plakate im Format 4/1 an Allgemeinstellen („Litfaßsäulen“) sowie 125 hinterleuchtete City-Light-

Poster im gesamten Stadtgebiet aufgehängt, um Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer auf den Wettbewerb hinzuweisen und zur Anmeldung zu motivieren.



Abbildung 2: Plakat (Format 4/1) zu STADTRADELN im Straßenraum (Foto: Stadt Münster)

- Kooperation mit Antenne Münster: Mit dem lokalen Radiosender wurde eine Kooperation eingegangen. Neben Radiospots wurde auch redaktionell über das STADTRADELN in Münster berichtet.
- Pressemitteilungen: Im Vorfeld, während, sowie im Anschluss des Durchführungszeitraums wurden insgesamt vier Pressemitteilungen über das städtische Amt für Kommunikation versendet. Diese wurden von den regionalen Medien sowohl im Print als auch digital aufgenommen und veröffentlicht. Eine weitere Pressemitteilung erfolgt im Dezember anlässlich der landesweiten Preisverleihung „Schulradeln NRW“.
- Social Media Marketing: Über die städtischen, durch das Amt für Kommunikation betreuten Social-Media-Kanäle (Facebook, Instagram, Twitter) wurde die Aktion fortwährend beworben.
- E-Mail-Verteiler: Vor dem Start des Durchführungszeitraums wurden die letztjährigen rund 6.500 Teilnehmenden per Mail zur erneuten Teilnahme an der Aktion motiviert. Insgesamt erfolgte in 2022 vier Mal die direkte Ansprache der Stadtradelnden im Rahmen von Mailings.
- A3-Plakate: Rund 200 Plakate im DIN A3-Format wurden in Geschäften und (öffentlichen) Einrichtungen im gesamten Stadtgebiet aufgehängt.



- **Postkarten:** An verschiedenen Auslagestellen in Münster wurden Gratispostkarten ausgelegt, die auf den Wettbewerb aufmerksam gemacht haben und den Teams dazu verhelfen konnten, weitere Teammitglieder zu akquirieren.



Abbildung 3: Postkarten laden zur Teilnahme an der Aktion ein (Foto: Stadt Münster)

- **Banner:** An vier Haupteinfallstraßen in Münster (Steinfurter Straße, Albersloher Weg, Grevener Straße, Roxeler Straße) überspannten Banner die Fahrbahn für einen Zeitraum von rund drei Wochen, um auf die Aktion hinzuweisen.



Abbildung 4: STADTRADELN-Banner am Albersloher Weg (Foto: Stadt Münster)

Darüber hinaus wurden eigene Kommunikationskanäle des Fahrradbüros, von MünsterMarketing bzw. der Stabsstelle Klima genutzt, um auf STADTRADELN aufmerksam zu machen (z.B. Newsletter). Der ADFC Münsterland hat mehrere umfassende Einträge zum Münsteraner STADTRADELN auf seiner Homepage bzw. im LeezenKurier veröffentlicht.

#### 4. Gewinnspiel / Preise

Um die Motivation zu erhöhen, an STADTRADELN teilzunehmen, wurden im Vorfeld lokale Preise für die beiden besten Einzelradelnden (männlich / weiblich) sowie das Team (bestehend aus mindestens zehn Personen) mit den radelaktivsten Mitgliedern (Durchschnittswert) ausgelobt. Das Team mit der höchsten Gesamtkilometerleistung wurde mit dem symbolischen Wanderpokal „Das goldene Rad“ geehrt.



Abbildung 5: Der Hauptpreis der Verlosungsaktion – eine Radreise im Münsterland – wird durch Oberbürgermeister Markus Lewe unter Beisein des Sponsors der glücklichen Gewinnerin übergeben (Foto: Stadt Münster)

Zudem hatten alle Teilnehmenden, die mehr als 20 Kilometer „erradelt“ haben, die Chance, im Rahmen einer integrierten Verlosungsaktion fahrradbezogene Sachpreise im Gesamtwert von über 2.000 € zu gewinnen. Zur Verfügung gestellt wurden die Preise dankenswerterweise durch den lokalen Fahrrad Einzelhandel. Hauptpreis war ein Gutschein in Höhe von über 600,- € für eine Radreise auf der 100-Schlösser-Route für zwei Personen, den das Münsteraner Dienstradleasing-Unternehmen "Radelnde Mitarbeiter" sponserte.



Abbildung 6: Logo Schulradeln

Auch für Schulen wurden erneut eigenständige Preise auf lokaler Ebene ausgelobt, um im Sinne der Mobilitätsbildung Schülerinnen und Schüler aller Grundschulen bzw. weiterführenden Schulen für eine Teilnahme zu gewinnen und die Begeisterung für das Radfahren mit anderen zu teilen. Auf Landesebene wurde zudem in NRW zum zweiten



Mal der mit dem STADTRADELN verzahnte und parallel stattfindende Wettbewerb „Schulradeln NRW“ durchgeführt, erstmals auch mit einer eigenständigen Siegerehrung im Dezember 2022 unter Anwesenheit des Landesverkehrsministers Oliver Krischer.

## 5. STADTRADELN-Stars

Eine hohe Motivation und viel Engagement für die Themen Radverkehr, Klimaschutz und Lebensqualität haben auch die drei Münsteraner STADTRADELN-Stars gezeigt, die eine besondere Herausforderung auf sich genommen hatten: Sie verzichteten während der 21 STADTRADELN-Tage darauf, ein Auto zu nutzen. Über ihre Erfahrungen, wie der Alltag ohne Auto gemeistert werden kann, haben Otfried Berges, Pendler zwischen Münster und Steinfurt, Nina Vollmer, Studentin an der FH Münster sowie Thiemo Sieger, Lehrer am Ratsgymnasium in regelmäßigen Blogeinträgen berichtet.



Abbildung 7: Stadtradeln-Star Otfried Berges (Foto: Stadt Münster)



Abbildung 8: Stadtradeln-Star Nina Vollmer (Foto: Stadt Münster)



Abbildung 9: Stadtradeln-Star Thiemo Sieger (Foto: Stadt Münster)

Die drei waren im Vorfeld dem im Fahrradbüro-Newsletter veröffentlichten Aufruf gefolgt, sich als „Stadtradeln-Star“ zu bewerben und ihre persönliche Motivation in einem kurzen „Bewerbungsschreiben“ darzulegen. Sie wurden dabei unter einem knappen Dutzend an Interessentinnen und Interessenten durch die Fahrradbüro-Jury ausgewählt.

## 6. Umsetzung / Aktivitäten während des Durchführungszeitraums

### Startschuss / „Mit dem Rad ins Bad“:

Der „Startschuss“ zum STADTRADELN in Münster erfolgte in 2022 nicht nur symbolisch durch ein gemeinsames und zur Teilnahme motivierendes Pressefoto von Oberbürgermeister Markus Lewe und Stadtbaurat Robin Denstorff mit den drei Stadtradeln-Stars, Katja Siepmann als Vertretung für den ADFC Münsterland und Malte Konrad vom Fahrradbüro, sondern konnte durch die Lockerung der pandemiebedingten Einschränkungen erstmals auch im Rahmen eines Auftaktevents zelebriert werden.

Dazu wurde in Kooperation mit dem Sportamt der Stadt Münster die Aktion „Mit dem Rad ins Bad“ ins Leben gerufen. Anlässlich des Beginns des hiesigen Stadtradeln-Zeitraums und Start der Freibad-Saison am 1. Mai fand eine öffentliche Radtour statt, die – begleitet durch den ADFC Münsterland – nach rund 20 Kilometern an der Coburg endete, wo an diesem Tag alle Gäste, die mit dem Rad kamen, kostenlosen Eintritt erhielten. Vor Ort luden Musik, ein Infostand des ADFC sowie weitere Angebote zum Baden und Verweilen ein.





Abbildung 8: Symbolischer "Startschuss" zum Stadtradeln (Foto: Stadt Münster)



Abbildung 9: Teilnehmende der Auftakttradtour „Mit dem Rad ins Bad“ am Hafenplatz (Foto: Stadt Münster)



## Stadtradeln-Tour:

Auch im dritten STADTRADELN-Jahr lud das städtische Fahrradbüro gemeinsam mit dem ADFC Münsterland während des STADTRADELN-Zeitraums zu einer etwa 20 Kilometer langen Feierabend-Tour, um – unterstützt durch Kollegen aus dem Amt für Mobilität und Tiefbau und dem Stadtplanungsamt – mit interessierten Bürgerinnen und Bürgern und in informellem Rahmen über aktuelle Radverkehrs- und Stadtentwicklungsprojekte in Münster ins Gespräch zu kommen. Mit rund 20 Teilnehmenden konnten so rund 400 weitere STADTRADELN-Kilometer gesammelt und Stimmen und Feedback zu diversen Radverkehrsmaßnahmen aus der Bürgerschaft eingeholt werden. Das zwanglose Format wurde von allen Seiten als positiv bewertet und soll auch in 2023 seine Wiederholung finden.



Abbildung 12: Teilnehmende der STADTRADELN-Feierabend-Tour auf der neuen Kanalpromenade in Hilstrup (Foto: Norbert Bieder, ADFC Münsterland)

## **7. Ergebnisse**

Mehr als 10.000 aktive Radelnde erfuhren in knapp 500 Teams beim Münsteraner STADTRADELN 2022 fast 2 Millionen Radkilometer. Durchschnittlich hat jede(r) Teilnehmende annähernd 200 Kilometer mit dem Rad zurückgelegt. Davon ausgehend, dass die Strecken alternativ mit einem PKW zurückgelegt worden wären, konnten 300t CO<sub>2</sub> vermieden und ein aktiver Beitrag zum Klimaschutz geleistet werden. Von 181 Parlamentarierinnen und Parlamentariern in Rat und Bezirksvertretungen nahmen 51 aktiv beim STADTRADELN teil.

Im Vergleich zum Vorjahr konnte die Anzahl der Mitradelnden um rund 55% gesteigert werden. Auch die erreichte Gesamtkilometerleistung in der Stadt Münster konnte nochmal um 40% verbessert

werden. Hier zeigt sich, dass der Wettbewerb aus den Vorjahren bekannt war, noch wahrnehmbarer im Stadtraum auf die Aktion hingewiesen wurde und auch Schulen noch intensiver zur Teilnahme animiert wurden. Untenstehend ist ein Vergleich der wesentlichen Kennzahlen für die Jahre 2020, 2021 und 2022 dargestellt.

Tabelle 1: Stadtradeln-Kennzahlen

|                              | 2020    | 2021      | 2022                        |
|------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|
| <b>Aktive Radelnde</b>       | 4.069   | 6.501     | 10.064 (+ 55% ggü. 2021)    |
| <b>Aktive Parlamentarier</b> | 23/186  | 51/180    | 51/181                      |
| <b>Teams</b>                 | 342     | 358       | 495                         |
| <b>Gefahrene Kilometer</b>   | 914.414 | 1.393.451 | 1.948.616 (+ 40% ggü. 2021) |
| <b>t CO2-Vermeidung</b>      | 134     | 205       | 300                         |



Abbildung 13: Ergebnisübersicht STADTRADELN Stadt Münster im Vergleich – 2022 (oben), 2021 (mittig), 2020 (unten)



## Stadtweites Ranking:

Die beeindruckenden Teamleistungen der Münsteraner Teams sind – nach geradelten Gesamtkilometern – in der untenstehenden Tabelle dargestellt (Top 20). Über die Webseite [www.stadtradeln.de/muenster](http://www.stadtradeln.de/muenster) lässt sich die vollständige Tabelle einsehen und auch nach anderen Parametern sortieren (Hinweis: Die Daten werden vor Beginn der neuen STADTRADELN-Saison gelöscht).

Die „Städtische Gesamtschule Münster-Mitte“ sicherte sich wie im Vorjahr mit 82.409 Kilometern die Top-Platzierung – eine hervorragende Gemeinschaftsleistung von 408 Teammitgliedern. Dicht darauf folgt das Team der „Stadtverwaltung Münster“, die „Uniklinik & Medizinische Fakultät Münster“ erradelte Platz 3.

Ein Einblick in die untenstehende Liste der Top 20 zeigt die Vielfalt der Teams, die sich beim STADTRADELN engagieren und um die meisten Radkilometer wetteifern. Ein Großteil der Teams sind Unternehmen/Betrieben (124) zuzuordnen, Vereine/Verbände sind mit rund 50 Teams angetreten, Ämter/Verwaltung sowie das Gesundheitswesen mit rund 35 Teams, einzelne Ortsteile mit etwa 20 Teams. Knapp 80 Teams haben sich in Familienverbänden zusammengefunden.

Neben den Teamleistungen sollen bei der Betrachtung des stadtweiten Rankings auch die außergewöhnlichen Einzelleistungen erwähnt werden, wenngleich diese für „Durchschnittsradfahrende“ wohl kaum zu erreichen sind und daher auch nicht als individuelle Benchmark dienen sollten: So gab es wie auch in den Vorjahren rund 100 Radelnde, die in den drei Wochen des Durchführungszeitraums mehr als 1.000 Kilometer auf dem Sattel zurücklegten. Die drei Radelnden mit der höchsten Kilometerleistung kamen auf 3.520 (Platz 1) bzw. 2.666 (Platz 2) bzw. 2.354 (Platz 3) Kilometer!

| Platz | Team  | geradelte km | km pro Kopf | aktive Radelnde | kg CO <sub>2</sub> -Vermeidung |
|-------|---|--------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
| 1.    | Städtische Gesamtschule Münster-Mitte Münster   | 82.409       | 202         | 408             | 12.691                         |
| 2.    | Stadtverwaltung Münster   | 81.280       | 273         | 298             | 12.517                         |
| 3.    | UKM - Uniklinik & Medizinische Fakultät Münster   | 67.807       | 216         | 314             | 10.442                         |
| 4.    | Mathilde-Anneke-Gesamtschule Städtische Gesamtschule Münster                                    | 46.850       | 57          | 819             | 7.215                          |
| 5.    | Montessori-Gesamtschule Münster Private Gesamtschule der Sekundarstufe I (Ersatzschule) Münster | 41.971       | 169         | 248             | 6.463                          |
| 6.    | Annette-von-Droste-Hülshoff-Gymnasium Städtisches Gymnasium Münster                             | 41.305       | 181         | 228             | 6.361                          |
| 7.    | Finanz Informatik   | 39.140       | 224         | 175             | 6.028                          |
| 8.    | ANTENNE MÜNSTER   | 38.387       | 221         | 174             | 5.912                          |
| 9.    | Offenes Team - Münster  | 34.109       | 184         | 185             | 5.253                          |
| 10.   | Gymnasium Paulinum Städt. Gymnasium Münster   | 30.807       | 172         | 179             | 4.744                          |

|     |  |        |     |     |       |
|-----|--|--------|-----|-----|-------|
| 11. | WWU Münster  | 29.824 | 195 | 153 | 4.593 |
| 12. | Geschwister-Scholl-Gymnasium<br>Städt. Gymnasium Münster   | 27.945 | 186 | 150 | 4.304 |
| 13. | Provinzial Münster   | 25.118 | 249 | 101 | 3.868 |
| 14. | Freiherr-vom-Stein-Gymnasium<br>Städt. Gymnasium Münster   | 23.981 | 155 | 155 | 3.693 |
| 15. | GRÜNE Münster (Bündnis 90/Die<br>Grünen/GAL)   | 21.339 | 245 | 87  | 3.286 |
| 16. | Kardinal-von-Galen-Gymnasium<br>Private Bischöfliche Schule<br>f. Jungen u. Mädchen-<br>Sekundarstufen I u. II Münster | 21.301 | 260 | 82  | 3.280 |
| 17. | Team Ratsgymnasium   | 21.128 | 160 | 132 | 3.254 |
| 18. | Johann-Conrad-Schlaun-<br>Gymnasium Städt. Gymnasium<br>Münster  | 19.971 | 147 | 136 | 3.076 |
| 19. | Vinzenzwerk Handorf e.V.   | 19.093 | 313 | 61  | 2.940 |
| 20. | Pascal-Gymnasium Münster   | 17.579 | 171 | 103 | 2.707 |

Abbildung 14: Teamranking in Münster (TOP 20 nach geradelten Gesamtkilometern)

Im Rahmen des NRW-weiten Sonderwettbewerbs „Schulradeln“ nahmen 37 Schulen aus Münster teil. Auf lokaler Ebene gehören zu den erfolgreichsten weiterführenden Schulen (nach höchsten Gesamtkilometern / nach höchsten Durchschnittskilometern) die Städtische Gesamtschule Münster-Mitte Münster bzw. das Anne-Frank-Berufskolleg, die beiden besten Grundschulen (nach höchsten Gesamtkilometern / nach höchsten Durchschnittskilometern) sind die Peter-Wust-Schule sowie die Paul-Gerhardt-Schule.

#### Interkommunaler Vergleich:

Um die in den teilnehmenden Kommunen gesammelten Radkilometer vergleichbar zu machen, gibt es fünf Größenkategorien, in denen Kommunen miteinander um die meisten Radkilometer wetteifern. Die Stadt Münster liegt in der Größenkategorie 100.000 – 499.999 Einwohner.

Mit der Gesamtleistung von 1.948.616 Radkilometern liegt Münster in dieser Größenkategorie auf Platz 5 – erneut eine deutliche Verbesserung gegenüber den Vorjahren (2021: Platz 9; 2020: Platz 17). Allerdings ist darauf hinzuweisen, dass es sich bei allen höher platzierten „Kommunen“ um (Land-)Kreise handelt, in denen die Ergebnisse der kreisangehörigen Kommunen zusammengezählt werden. Die Stadt Münster ist also in ihrer Größenkategorie die erfolgreichste kreisfreie Stadt.

Die Top 20 der Kommunen in der Größenklasse 100.000 – 499.999 Einwohner ist in der Tabelle auf der folgenden Seite dargestellt und kann vollständig ebenfalls über die Webseite [www.stadtra-deln.de/](http://www.stadtra-deln.de/) eingesehen sowie nach anderen Parametern sortiert werden (Hinweis: Die Daten werden vor Beginn der neuen STADTRADELN-Saison gelöscht).



















| Platz | Kommune              | geradete km | km/<br>Einwohner*in | Radelnde | kg CO <sub>2</sub> | Parl.  | Status                |
|-------|----------------------|-------------|---------------------|----------|--------------------|--|-----------------------|
| 1.    | Kreis Steinfurt      | 2.678.347   | 5,97                | 13.620   | 412.465            | 14    | <input type="radio"/> |
| 2.    | Kreis Borken         | 2.631.001   | 7,07                | 13.047   | 405.174            | 8     | <input type="radio"/> |
| 3.    | Landkreis Ravensburg | 2.316.258   | 8,10                | 8.512    | 356.704            | 13    | <input type="radio"/> |
| 4.    | Kreis Wesel          | 2.197.203   | 4,76                | 14.068   | 338.369            | 23    | <input type="radio"/> |
| 5.    | Münster              | 1.948.616   | 6,20                | 10.064   | 300.087            | 51...  | <input type="radio"/> |
| 6.    | Landkreis Karlsruhe  | 1.944.509   | 4,39                | 8.923    | 299.454            | 21    | <input type="radio"/> |
| 7.    | Freiburg im Breisgau | 1.785.107   | 7,76                | 7.873    | 274.906            | 22    | <input type="radio"/> |
| 8.    | Ortenaukreis         | 1.640.119   | 3,77                | 8.815    | 252.578            | 33...  | <input type="radio"/> |
| 9.    | Landkreis Heilbronn  | 1.635.084   | 4,70                | 6.809    | 251.803            | 21    | <input type="radio"/> |
| 10.   | Rhein-Kreis Neuss    | 1.383.971   | 3,06                | 7.525    | 213.131            | 24  | <input type="radio"/> |
| 11.   | Kreis Kleve          | 1.360.510   | 4,34                | 6.957    | 209.519            | 13  | <input type="radio"/> |
| 12.   | Braunschweig         | 1.332.200   | 5,32                | 8.185    | 205.159            | 18  | <input type="radio"/> |
| 13.   | Kreis Unna           | 1.294.827   | 3,29                | 6.479    | 199.403            | 13  | <input type="radio"/> |
| 14.   | Landkreis München    | 1.291.263   | 3,62                | 6.337    | 198.855            | 19  | <input type="radio"/> |
| 15.   | Kreis Warendorf      | 1.272.335   | 4,58                | 5.775    | 195.940            | 24  | <input type="radio"/> |
| 16.   | Rems-Murr-Kreis      | 1.266.205   | 3,00                | 5.131    | 194.996            | 18  | <input type="radio"/> |
| 17.   | Kreis Gütersloh      | 1.249.402   | 3,36                | 6.354    | 192.408            | 18  | <input type="radio"/> |
| 18.   | Landkreis Böblingen  | 1.172.415   | 2,98                | 4.926    | 180.552            | 16  | <input type="radio"/> |
| 19.   | Landkreis Reutlingen | 1.154.064   | 4,02                | 5.051    | 177.726            | 11  | <input type="radio"/> |
| 20.   | Kreis Coesfeld       | 1.142.110   | 5,17                | 5.436    | 175.885            | 11  | <input type="radio"/> |

Abbildung 15: STADTRADELN-Ergebnis in der Größenkategorie 100.000 - 499.999 EW (TOP 20; Münster auf Platz 5)

## 8. Lokale Preisverleihung

Die lokale Preisübergabe fand in feierlicher Atmosphäre in der Rüstkammer im Stadtweinhaus statt. Dort kamen die besten Einzelradelnden sowie ‚Captains‘ der erfolgreichsten Teams zusammen, um durch Oberbürgermeister Markus Lewe und Stadtbaurat Robin Denstorff die Urkunden und Wertgutscheine entgegen zu nehmen.

Besonderer Dank für das persönliche Engagement und für die Unterstützung wurde auch den drei STADTRADELN-Stars sowie dem ADFC Münsterland entgegengebracht.



Abbildung 16: Preisverleihung STADTRADELN 2022 mit allen Preisträgerinnen und Preisträgern (Foto: Stadt Münster)

## 9. Preisverleihung Schulradeln NRW

Nachdem bereits im letzten Jahr der Sonderwettbewerb „Schulradeln NRW“, landesweit koordiniert durch das Zukunftsnetz Mobilität NRW, ins Leben gerufen wurde, hat in diesem Jahr erstmals auch eine Prämierung der landesweit besten Schulen (weiterführende Schulen / Grundschulen) in den Kategorien „Anzahl geradelter Kilometer“ und „Anzahl aktiver Radelnde“ stattgefunden. Gleich zwei Münsteraner Schulen waren dabei erfolgreich und wurden bei der Preisverleihung am 8. Dezember in Kaarst durch Landesverkehrsminister Oliver Krischer mit Urkunden und Geldpreisen geehrt.

Während die Mathilde-Anneke-Gesamtschule mit beeindruckenden 819 Mitradelnden den landesweit zweiten Platz hinsichtlich der Anzahl der aktiven Mitradelnden erreichte, konnte sich die Gesamtschule Münster-Mitte mit unglaublichen 82.409 Kilometern über den dritten Platz aller weiterführenden Schulen hinsichtlich der Zahl der geradelten Kilometer freuen! Vertreterinnen und Vertreter der beiden Schulen nahmen die Preise unter Begleitung von Bürgermeister Klaus Rosenau bei der Siegerehrung freudestrahlend entgegen. Auch im kommenden Jahr soll das Schulradeln, integriert in die Aktion Stadtradeln, wieder stattfinden.





Abbildung 17: Vertreterinnen und Vertreter der Mathilde-Anneke-Gesamtschule freuen sich gemeinsam mit Landesverkehrsminister Oliver Krischer und Bürgermeister Klaus Rosenau über den 2. Platz in der Kategorie „Meiste aktive Radelnde“ (Foto: Zukunftsnetz Mobilität NRW/Smilla Dankert)



Abbildung 18: Vertreter der Gesamtschule Münster-Mitte freuen sich gemeinsam mit Landesverkehrsminister Oliver Krischer und Bürgermeister Klaus Rosenau über den 3. Platz in der Kategorie „Meiste geradelte Kilometer“ (Foto: Zukunftsnetz Mobilität NRW/Smilla Dankert)



## 10. STADTRADELN-Daten

Neben dem Ziel, die Leezenkultur mithilfe derartiger Kampagnen weiter zu stärken, profitiert die Stadt Münster weiterhin auch von den im Rahmen des STADTRADELN erhaltenen Datensätzen. So werden die über Stadtradeln-App erfassten Tracking-Daten der Verwaltung in anonymisierter Form zur Verfügung gestellt. Über ein digitales Dashboard lassen sich so u.a. Heatmaps, Radverkehrsmengen oder Geschwindigkeiten auf Basis der STADTRADELN-Daten abbilden.

Dadurch können für die Stadt Münster wie auch die Umlandkommunen wichtige zusätzliche Erkenntnisse für zukünftige Planungen erlangt werden. So können die Angaben zu Radverkehrsmengen – die natürlich vor allem in der vergleichenden Betrachtung oder auf einen DTV hochgerechnet interessante Erkenntnisse liefern – beispielsweise als Argumentations-, Priorisierungs-, und Evaluationshilfe bei der Umsetzung kommender Radverkehrsmaßnahmen dienen.



Abbildung 19: Heatmap auf Basis der STADTRADELN-Daten 2022 (Quelle: Vision Velo UG)

## 11. Zusammenfassende Evaluation

Aus den vorstehend beschriebenen Resultaten, der internen Evaluation sowie dem weiteren Feedback lassen sich folgende Schlussfolgerungen ziehen:

- ➔ Die Teilnahme an der Aktion STADTRADELN hat sich in der Stadt Münster weiter etabliert. So konnte mit über 10.000 Teilnehmenden und fast 2 Millionen Radkilometern die Teilnehmerzahl wie auch Kilometerleistung im Vergleich zu den Vorjahren nochmals deutlich erhöht werden.
- ➔ Die Analyse der teilnehmenden Teams zeigt, dass eine breite Stadtgesellschaft und sowohl Einwohnerinnen und Einwohner wie auch Pendlerinnen und Pendler mittels derartiger Kampagnen erreicht werden können. Im Zuge eines angestrebten urbanen Mobilitätswandels gilt es nun, noch mehr Menschen zu motivieren, das Fahrrad als Verkehrsmittel im Alltag zu nutzen und zugleich das eigene Mobilitätsverhalten zu reflektieren.
- ➔ Die nochmal intensivierte Ansprache der Schulen hat gemeinsam mit der Einführung des Sonderwettbewerbs „Schulradeln NRW“ dazu geführt, dass sich inzwischen über 35 Schulen an der Aktion beteiligen und dieses überaus große Engagement teils auch landesweit heraussticht, wie die Ehrung von gleich zwei Münsteraner Schulen zeigt.

Um in Zukunft noch mehr Menschen zu bewegen, am STADTRADELN teilzunehmen, sollten folgende Maßnahmen umgesetzt werden:



- ➔ Die 2022 erstmalig durchgeführte Aktionen „Mit dem Rad ins Bad“ hat sich als öffentlichkeitswirksames Auftaktevent zum Münsteraner STADTRADELN gezeigt und soll deshalb auch in 2023 möglichst wiederholt werden.
- ➔ In Münster ansässigen Firmen/Einrichtungen sollen – beispielsweise durch Zurverfügungstellung von Werbematerial – in noch stärkerem Maße zur Teilnahme motiviert werden, um weitere Pendlerinnen und Pendler erreichen zu können.
- ➔ Die Verknüpfung des STADTRADELN-Zeitraums mit weiteren Aktivitäten / Angeboten (z.B. Lastenradevents / Vorschläge für thematische STADTRADELN-Touren zur eigenen Befahrung) soll geprüft werden, um den Anreiz zu erhöhen, Radkilometer zurückzulegen und zugleich den Bekanntheitsgrad des Wettbewerbs weiter zu steigern.
- ➔ Weiterhin gezielte Ansprache von Parlamentarierinnen und Parlamentariern, um an die Vorbildfunktion der Politik zu appellieren und für die Thematik zu sensibilisieren.